



15. 9. - 17. 9. 2022

XIII OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2022

FIVA INTERNATIONAL
POHÁR HISTORICKÝCH VOZIDEL AVCC AČR
FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES
FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE REGULARITY RALLY CHAMPIONS



ŠKODA



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA



HISTORIC
REGULARITY
RALLIES
SUPPORTING EVENT
FOR FIVA



FKHV
FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE
REGULARITY RALLY CHAMPIONS



PRAVIDLA A BODOVÁNÍ HODNOCENÍ FIVA INTERNATIONAL 2022

www.oldtimerrally.cz



ŠKODA



4RT
FOR RALLY TEAM
s.r.o.



Hlavní partneři



Statutární město
Mladá Boleslav

Středočeský kraj



Mediální partneři



Česká televize



Sponzoři a Partneři



MILOVICE



DOKSY



Mladá Boleslav skupina brantner





Pravidla a bodová hodnocení

FIVA International

Pohár historických vozidel AVCC AČR 2022

15. 09. 2022 - 17. 09. 2022

OBSAH

1. ORGANIZACE A POPIS
2. PROGRAM
3. PŘIHLÁŠKA
4. OZNAČENÍ
5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJIMKA
6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA
7. PARKOVÁNÍ
8. PRŮBĚH RALLY
9. ITINERÁŘE A JÍZDNÍ VÝKAZY
10. KLASIFIKACE A CENY
11. DŮLEŽITÉ INFORMACE
12. ABSOLUTNÍ VÍTĚZOVÉ PŘEDCHOZÍCH ROČNÍKŮ
13. PRAVIDLA RALLY
14. VYHODNOCENÍ

1. ORGANIZACE A POPIS

1.1 Jméno pořadatele

Klub historických vozidel při AČR ve spolupráci s městem Mladá Boleslav

1.2 Adresa a spojení

Oldtimer Bohemia Rally 2022

Pavla Šimonová

Jana Palacha 1025, Mladá Boleslav, 29301

e-mail: simonovap@mb-net.cz

1.3 Čestné představenstvo

Předseda: MUDr. Raduan Nwelati

Členové: Mgr. Daniel Marek, Ing. Jiří Bouška, Tomáš Kypta, Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Jaroslav Jelínek

1.4 Organizační výbor

Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Pavel Vomáčka, Michal Kopecký, Kamil Nechvilka, Radovan Bucha, Jan Špírek

1.5 Činovníci Oldtimer Bohemia Rally 2022

Steward FIVA	Ralf Stamm
Ředitel	Mgr. Josef Macoun
Sportovní ředitel	Ladislav Pakosta
Vedoucí dispečinku	Kamil Nechvilka
Vedoucí tratě	Kamil Nechvilka
Hlavní pořadatel	Jan Špírek
Zpracování výsledků	Pavel Kacerovský, ČK motorsport s.r.o
Hlavní technický komisař	Jan Bartášek
Vedoucí sekretariátu	Pavla Šimonová, Hana Koutová
Catering	Naďa Macounová
Komunikace s posádkami	Zdeněk Lindr
VIP, Hosté, Média	Michal Kopecký
Zástupce hlavního partnera	Jaroslav Jelínek, Eva Lhoťanová

2. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
Ukončení příjmu přihlášek	-----	05.09.2022	23:59
Zveřejnění seznamu přihlášených	www.oldtimerrally.cz	12.09.2022	12:00
Zveřejnění času přejímek	www.oldtimerrally.cz	12.09.2022	12:00
Otevření parkoviště pro doprovodná vozidla Odstavná plocha pro přípojná vozíky	Parkovací dům Jaselská ISŠ na Karmely	15.09.2022	7:00
Administrativní přejímka	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	8:00 - 12:00
Technická přejímka	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	8:20 - 13:00
Slavnostní zahájení	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	13:30
Vyvěšení startovních časů do 1. dne	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	13:30
Rozprava	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	13:45
Společné focení posádek před vchodem DK Kulturní vystoupení	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	14:30 - 14:50
Start 1. den	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	15.09.2022	15:00
Vyvěšení výsledků 1. dne	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	16.09.2022	7:30
Vyvěšení startovních časů do 2. dne	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	16.09.2022	7:30
Start 2. den	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	16.09.2022	8:30
Setkání legend a osobností motorsportu	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	16.09.2022	19:00 – 24:00
Vyvěšení výsledků 2. dne	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	17.09.2022	7:30
Vyvěšení startovních časů do 3. dne	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	17.09.2022	7:30
Start 3. den	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	17.09.2022	8:30
Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	17.09.2022	18:30
Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	17.09.2022	19:00
Slavnostní vyhlášení vítězů	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	17.09.2022	19:00 - 24:00

3. PŘIHLÁŠKA

3.1 Počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek – 150

3.2 Vypsání kategorie

Kategorie C do **31. 12. 1931**

Kategorie D do **31. 12. 1946**

Kategorie E do **31. 12. 1961**

Kategorie F do **31. 12. 1972**

Kategorie G dle roku dle pravidel FIVA

Moto do roku **31. 12. 1992**

Non FIVA do roku **31. 12. 1992**

4. OZNAČENÍ

4.1 Startovní čísla a štíty rally

Umístění

Startovní čísla a štít rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech před technickou přejímkou. Startovní čísla musí být umístěna na bočních dveřích vozidla, štít rally bude umístěn viditelně na přední části vozu (nesmí zakrývat registrační značku). U moto bude řešeno individuálně.

Na vozidle nesmí být umístěno jiné startovní číslo než Oldtimer Bohemia Rally 2022. V případě nedodržení tohoto ustanovení nebude posádka připuštěna na start Oldtimer Bohemia Rally 2022. Při zjištění porušení tohoto ustanovení bude posádka penalizována.

4.2 Označení osob

Označení soutěžících bude provedeno kartičkou s nápisem „JEZDEC“, kterou dodá pořadatel. Označení činovníků bude provedeno kartičkou s „ŘEDITELSTVÍ, POŘADATEL“ atd., případně funkcí, kterou vykonává.

5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

5.1 Dokumenty k předložení

Potvrzení přihlášky

Řidičský průkaz řidiče

Identifikační karta (ID karta), pokud je soutěžící přihlášen v kategorii FIVA

Doklad o pojištění vozidla (zelená karta)

Doklady od vozidla (Osvědčení o technickém průkazu)

6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

6.1 Čas technické přejímky

Čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky. Každé vozidlo musí mít platnou registrační značku nebo zvláštní registrační značku a musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Pokud nebude vozidlo takto vybaveno, nebude převzato na technické přejímce.

7. PARKOVÁNÍ

7.1 Parkování soutěžních vozidel

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střeženém parkovacím domě Jaselská.

8. PRŮBĚH RALLY

8.1 Start rally

Start rally bude ve čtvrtek 15. 9. 2022. Startuje se do všech dní v intervalu 1 minuty. Posádky se dostaví do zóny startu 3 minuty před svým předepsaným časem.

8.2 Příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle v přestávkových místech není povolen.

Předčasný příjezd do cíle jednotlivých dní není povolen.

Po projetí cílem dne posádka odjede podle pokynů pořadatelů.

9. ITINERÁŘE

9.1 Itineráře

Itineráře budou soutěžícím předány minimálně 3 minuty před startem do každého soutěžního dne.

10. KLASIFIKACE A CENY

10.1 Klasifikace FIVA

Klasifikace Oldtimer Bohemia Rally 2022:

Absolutní pořadí

Kategorie C

Kategorie D

Kategorie E

Kategorie F

Kategorie G

Kategorie MOTO

Non FIVA do roku 1992

Klasifikace a ceny se vyhlásí pouze v případě, že na startovní listině budou přihlášeny v dané kategorii min. 3 vozidla. V případě menšího počtu než 3 vozidla bude kategorie sloučena s kategorií následující. Ceny podle řádů FIVA obdrží vždy první 3 posádky v každé kategorii a dále celkový vítěz Oldtimer Bohemia Rally 2022.

10.2 Zvláštní ceny

Nejlepší dámská posádka

Nejlepší splnění zvláštních úkolů

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose)

Vítěz Etapy

1. etapa – čtvrtek

2. etapa – pátek dopoledne

3. etapa – pátek odpoledne

4. etapa – sobota dopoledne

5. etapa – sobota odpoledne

10.3 Pohár historických vozidel AVCC AČR

První 3 posádky dle absolutního pořadí.

11. DŮLEŽITÉ INFORMACE

12.1 Dopravní předpisy

Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

12. ABSOLUTNÍ VÍTĚZOVÉ PŘEDCHOZÍCH ROČNÍKŮ

2010 Jiří Zlámal	Škoda 1000 MBX de Luxe	1966
2011 Ivo Štajdl	MG B – GT	1974
2012 Jiří Vítek	Aero 30 Roadster	1939
2013 Jiří Vítek	Aero 30 Roadster	1939
2014 Martin Cieslar	Ford Mustang Fastback	1967
2015 Martin Cieslar	Ford Mustang Fastback	1967
2016 Attilio Škvor	Škoda Tudor 1102 Roadster	1950
2017 Martin Lindr	Škoda Felicia	1960
2018 Jiří Vítek	Aero 30 sportovní	1934
2019 Jakub Zachař	Škoda Octavia Combi	1966
2020 Tomáš Adamů	Ford Capri MK 1 2600 GT	1973
2021 Tomáš Adamů	Ford Capri MK 1 2600 GT	1973

13. PRAVIDLA RALLY

OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2022 se jede jako „mezinárodní soutěž pravidelnosti FIVA“. Trať vede po pozemních komunikacích za normálního provozu. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIVA.

Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržením časového limitu nebo podle mapy. **Pokud není v itineráři jiné označení, jede se vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně.**

Oficiální vývěska bude v době konání rally umístěna v prostoru ředitelství rally Mladá Boleslav. Všichni soutěžící jsou **povinni sledovat** tuto oficiální vývěsku.

Pro veškeré změny budou ředitelstvím rally vydána „Prováděcí opatření“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

Po odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdni výkaz v následující TC nebo tuto skutečnost oznámit na dispečink.

Po odevzdání výkazu nebo oznámení odstoupení je posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo a odevzdat GPS dodanou pořadatelem na ředitelství rally.

Jízdni průměry

kategorie C (1.1.1920 - 31.12.1931)	jízdni průměr 30 km/h nebo 35 km/h
kategorie D (1.1.1932 - 31.12.1946)	jízdni průměr 35 km/h nebo 40 km/h
kategorie E (1.1.1947 - 31.12.1961)	jízdni průměr 40 km/h
kategorie F (1.1.1962 - 31.12.1971)	jízdni průměr 40 km/h
kategorie G (1.1.1972 - 31.12.1992)	jízdni průměr 40 km/h
kategorie MOTO	jízdni průměr 30 km/h nebo 35 km/h
Non FIVA do 31. 12. 1992	jízdni průměr viz výše

V kategoriích C, D a MOTO si jízdni průměr vybere jezdec sám a nahlásí jej na administrativní přejímce. Ostatní kategorie mají jízdni průměr stanoven. Tento jízdni průměr platí po celou dobu trvání rally mimo speciálních měřených úseků.

Vysvětlivky zkratk

- TC - časová kontrola
- PC - průjezdni kontrola
- MS - měřený úsek
- PP - trestné body

Označení stanovišť

- start etapy (TC) - česká vlajka
- průjezdni kontrola - zelená vlajka
- měřený úsek (MS) start - bílá vlajka
- měřený úsek (MS) cíl - modrá vlajka
- návěští před cílem etapy - žlutá vlajka
- cíl etapy (TC) - klubová vlajka
- cíl soutěže - šachovnicová vlajka

Všechna stanoviště budou zrušena 15 minut po ideálním průjezdu posledního vozidla, nebo po projetí všech vozidel.

Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou. Dále budou průjezdy kontrolované pomocí GPS.

Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly.

Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 20 - 50 m návěstí (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěstím a cílem etapy, je posádka povinná dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas průjezdu.

V tomto úseku je zakázáno čekání, otáčení a couvání

- nedodržení znamená penalizaci 100 PP

Penalizace

Předčasné nebo opožděné odstartování do kteréhokoliv z etap	10 PP/min
Nenastartování do 30 sec.	10 PP
Neodstartování do kteréhokoliv z etap	500 PP
Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času	500 PP
Neprojetí cílem etapy	500 PP
Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku	400 PP
Neprojetí, neoznačení jízdního výkazu v průjezdní kontrole	500 PP
Neabsolvování zvláštního úkolu	400 PP
Nedodržení trati dle itineráře	100 PP
Předčasný příjezd do TC	20 PP/min
Pozdní příjezd do TC	10 PP/min
Blokování příjezdu do TC	100 PP
Opakované blokování příjezdu do TC	1000 PP
Neoprávněná osoba ve vozidle	1000 PP
Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu	500 PP

Měřený úsek (MS):

Měřený úsek může být umístěn kdekoli na trati. Počátek je na označen bílou vlajkou, konec úseku je označen modrou vlajkou. Měřený úsek projede posádka v čase, který bude určen pořadatelem. Určený čas posádka najde v itineráři rally. Všechny MS se projíždí letným startovním i cílovým místem.

Penalizace

- **odchylka +/- 0,01 sec/1 PP**

Penalizace za porušení dopravních předpisů a povolené rychlosti:

Po sebou dobu trvání rally musí mít řidič platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy platné v ČR. Každé porušení bude oznámeno řediteli rally.

- Při 1. přestupku, s výjimkou mimo překročení rychlosti, potrestání dle uvážení ředitele
- Za 2. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 150 PP udělená ředitelem rally
- Za 3. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, bodová penalizace 500 PP udělená ředitelem rally

Překročení povolené rychlosti během rally vede k potrestání ředitelem rally takto:

- za 1. překročení povolené rychlosti 20PP/1 km/hod.
- za 2. překročení povolené rychlosti 40PP/1 km/hod.
- za 3. překročení povolené rychlosti 60PP/1 km/hod.
- každé další překročení povolené rychlosti 65PP/1 km/hod.

Příklad:

limit rychlosti = povolená rychlost (km/hod.) + 10 %

(např. povolená rychlost 50 km/hod. + 10 % = 55 km/hod., rychlost nad tuto hodnotu bude penalizována)

GPS

Všechna vozidla budou na administrativní přejímce vybaveny GPS jednotkou dodanou pořadatelem. Posádka je povinna mít jednotku umístěnou ve svém vozidle po celou dobu soutěže dle pokynů pořadatele. Bez této jednotky nebude vozidlo připuštěno na technickou přejímku.

Během rally je zakázané použití přístrojů GPS, mimo GPS dodaných pořadatelem.

Každý účastník při technické přejímce podepíše prohlášení o nepoužívání těchto GPS přístrojů. Pořadatel je oprávněn provádět kontrolu během celé doby konání rally. Porušení tohoto zákazu znamená nahlášení řediteli rally a penalizace.

14. VYHODNOCENÍ

Pořadí vítězů v jednotlivých kategoriích se určí podle trestných bodů.

Absolutní vítěz

Dosažené trestné body se vynásobí koeficientem: kategorie MOTO

1,0

kategorie C	1,1
kategorie D	1,2
kategorie E	1,3
kategorie F	1,4
kategorie G	1,5

Absolutním vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem PP. V případě rovnosti PP je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří vozidla zvítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

Zveřejnění výsledků

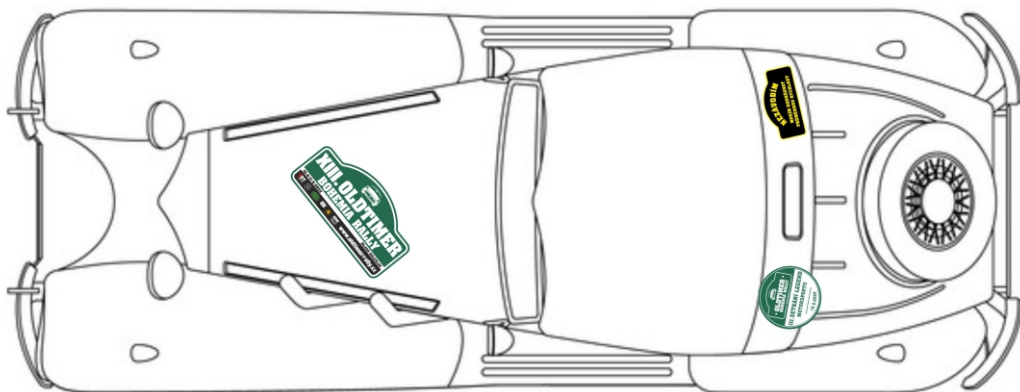
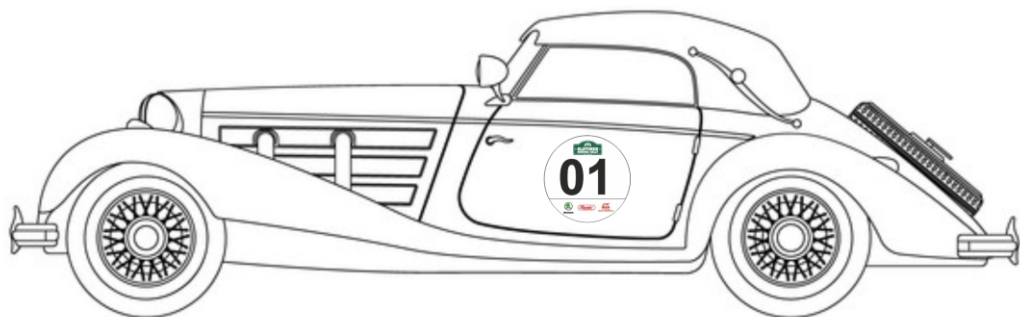
- **1. den v pátek 16. 9. 2022 v 7:30 na oficiální vývěsce**
- **2. den v sobotu 17. 9. 2022 v 7:30 na oficiální vývěsce**
- **Konečné neoficiální výsledky budou zveřejněny v sobotu 17. 9. 2021 v 18:30 na oficiální vývěsce**
- **Konečné oficiální výsledky (po případných protestech) budou zveřejněny v sobotu 17. 9. 2022 v 19:00 na oficiální vývěsce**

Protesty:

Cítí-li se soutěžící dotčen nějakou okolností během rally, může vznést dotaz činovníkovi pro styk s posádkami nebo řediteli max. do 30 minut po zveřejnění konečných průběžných výsledků každého dne, nebo nejpozději 30 minut po zveřejnění neoficiálních konečných výsledků rally. Pokud nebude s vysvětlením spokojen, má právo podat písemnou formou protest spolu s doloženou kaucí 4000 Kč nebo 150 €, a to do rukou ředitele rally do stanoveného času výše.

PROTI ZMĚŘENÉMU ČASU NELZE PODAT PROTEST
Pro případ protestů je platná anglická verze „Pravidel a bodového hodnocení“

15. Umístění startovních čísel a reklama





ŠKODA



4RT
FOR RALLY TEAM
s.r.o.



Hlavní partneři



Statutární město
Mladá Boleslav

Středočeský kraj



Mediální partneři



Česká televize



Sponzoři a Partneři



MILOVICE



DOKSY



Mladá Boleslav skupina brantner





• **OLDTIMER** •
BOHEMIA RALLY

MLADÁ BOLESLAV

**III. SETKÁNÍ LEGEND
MOTORSPORTU**

16.9.2022

III. SETKÁNÍ LEGEND MOTORSPORTU

**které pro Vás připravili pořadatelé
OLDTIMER BOHEMIA RALLY
a
4RALLYTEAM s.r.o.**

**16. 9. 2022 od 19h
Mladá Boleslav**



www.legendymotorsportu.cz