



## **Pravidla a bodová hodnocení**

### **OBSAH**

- 1. ORGANIZACE A POPIS**
- 2. PROGRAM**
- 3. PŘIHLÁŠKA**
- 4. OZNAČENÍ**
- 5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJIMKA**
- 6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**
- 7. PARKOVÁNÍ**
- 8. PRŮBĚH RALLY**
- 9. ITINERÁŘE A JÍZDNÍ VÝKAZY**
- 10. KLASIFIKACE A CENY**
- 11. DŮLEŽITÉ INFORMACE**
- 12. ABSOLUTNÍ VÍTEZOVÉ PŘEDCHOZÍCH ROČNÍKŮ**
- 13. PRAVIDLA RALLY**
- 14. VYHODNOCENÍ**

# 1. ORGANIZACE A POPIS

## **1.1 Jméno pořadatele**

Klub historických vozidel při AČR ve spolupráci s městem Mladá Boleslav

## **1.2 Adresa a spojení**

**Oldtimer Bohemia Rally 2021**

Jana Palacha 1026

293 01 Mladá Boleslav

e-mail: oldtimerrally@seznam.cz

## **1.3 Organizační výbor**

**Předseda:** MUDr. Raduan Nwelati

**Členové:**

Mgr. Daniel Marek, ing. Jiří Bouška, Tomáš Kypta, Mgr. Josef Macoun, Ladislav Pakosta, Jaroslav Jelínek

## **1.4 Činovníci Oldtimer Bohemia Rally 2021**

**Steward FIVA**

Ralf Stamm

**Zástupce FKHV**

Stanislav Minářík

**Ředitel**

Mgr. Josef Macoun

**Sportovní ředitel**

Ladislav Pakosta

**Vedoucí dispečinku a měřených úseků**

Petr Zbudil

**Vedoucí tratě**

Václav Zbudil

**Hlavní pořadatel**

Jan Špírek

**Zpracování výsledků**

RECO

**Hlavní technický komisař**

Kamil Nechvilka

**Vedoucí sekretariátu**

Pavla Šimonová

**Catering**

H. Koutová, N. Macounová

**Komunikace s posádkami**

ing. Jan Teplý

**ONI® Systém**

Pavel Vomáčka

**Kulturní program**

Michal Kopecký

**Zástupce hlavního partnera**

Jaroslav Jelínek

## 2. PROGRAM

	Místo	Datum	Čas
<b>Ukončení příjmu přihlášek</b>	-----	31.07.2021	23:59
<b>Zveřejnění seznamu přihlášených</b>	<a href="http://www.oldtimerrally.cz">www.oldtimerrally.cz</a>	10.08.2021	12:00
<b>Zveřejnění mapy soutěže</b>	<a href="http://www.oldtimerrally.cz">www.oldtimerrally.cz</a>	15.08.2021	12:00
<b>Zveřejnění času přejímek</b>	<a href="http://www.oldtimerrally.cz">www.oldtimerrally.cz</a>	15.08.2021	12:00
<b>Otevření parkoviště pro doprovodná vozidla</b>	ISŠ Karmel	02.09.2021	7:00
<b>Administrativní přejímka</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	02.09.2021	8:00 - 12:00
<b>Technická přejímka</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	02.09.2021	8:00 - 13:00
<b>Slavnostní zahájení</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	02.09.2021	13:30
<b>Vyvěšení startovních časů do 1. dne</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	02.09.2021	13:30
<b>Rozprava I.</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	02.09.2021	13:45
<b>Start 1. den</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	02.09.2021	15:00
<b>Vyvěšení výsledků 1. dne</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	03.09.2021	7:30
<b>Vyvěšení startovních časů do 2. dne</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	03.09.2021	7:30
<b>Start 2. den</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	03.09.2021	8:30
<b>Rozprava II.</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	03.09.2021	19:00
<b>Kulturní program</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	03.09.2021	19:30
<b>Vyvěšení výsledků 2. dne</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	04.09.2021	7:30
<b>Vyvěšení startovních časů do 3. dne</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	04.09.2021	7:30
<b>Start 3. den</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	04.09.2021	8:30
<b>Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	04.09.2021	18:30
<b>Vyvěšení oficiálních konečných výsledků</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	04.09.2021	19:00
<b>Slavnostní vyhlášení vítězů</b>	Dukelská 1093, Ml. Boleslav	04.09.2021	19:00

## 3. PŘIHLÁŠKA

### **3.1 Počet přijatých posádek**

Maximální počet přijatých posádek – 85

### **3.2 Vypsané kategorie**

Kategorie **C** do **31. 12. 1930**

Kategorie **D** do **31. 12. 1945**

Kategorie **E** do **31. 12. 1960**

Kategorie **F** do **31. 12. 1970**

Kategorie **G** dle roku dle pravidel **FIVA**

Moto do roku **31. 12. 1991**

Non FIVA do roku **31. 12. 1991**

## 4. OZNAČENÍ

### **4.1 Startovní čísla a štíty rally**

#### **Umístění**

Startovní čísla a štít rally pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech před technickou přejímkou. Startovní čísla musí být umístěna na bočních dveřích vozidla, štít rally bude umístěn viditelně na přední části vozu (nesmí zakrývat registrační značku). U moto bude řešeno individuálně.

**Na vozidle nesmí být umístěno jiné startovní číslo než Oldtimer Bohemia Rally 2021. V případě nedodržení tohoto ustanovení nebude posádka připuštěna na start Oldtimer Bohemia Rally 2021. Při zjištění porušení tohoto ustanovení bude posádka okamžitě vyloučena.**

### **4.2 Označení osob**

Označení soutěžících bude provedeno kartičkou s nápisem „JEZDEC“, kterou dodá pořadatel. Označení činovníků bude provedeno kartičkou s „ŘEDITELSTVÍ, POŘADATEL“ atd., případně funkcí, kterou vykonává.

## 5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 5.1 Dokumenty k předložení

Potvrzení přihlášky

Řidičský průkaz řidiče

Identifikační karta (ID karta), pokud je soutěžící přihlášen v kategorii FIVA

Doklad o pojištění vozidla

Doklady od vozidla

## 6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 6.1 Čas technické přejímky

Čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky. Každé vozidlo musí mít platnou registrační značku nebo zvláštní registrační značku a musí být technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Pokud nebude vozidlo takto vybaveno, nebude převzato na technické přejímce.

## 7. PARKOVÁNÍ

### 7.1 Parkování soutěžních vozidel

Noční parkování bude zajištěno pro vozidla rally ve střeženém parkovacím domě Jaselská.

## 8. PRŮBĚH RALLY

### 8.1 Start rally

Start rally bude ve čtvrtek 2. 9. 2021. Startuje se do všech dní v intervalu 1 minuty. Posádky se dostaví do zóny startu 3 minuty před svým předepsaným časem.

### 8.2 Příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle v přestávkových místech není povolen.

Předčasný příjezd do cíle jednotlivých dní je povolen

Po projetí cílem dne posádka odjede podle pokynů pořadatelů

## 9. ITINERÁŘE

### **9.1 Itineráře**

Itineráře budou soutěžícím předány na administrativní přejímce

## 10. KLASIFIKACE A CENY

### **10.1 Klasifikace**

Klasifikace Oldtimer Bohemia Rally 2021:

Absolutní pořadí

Kategorie C

Kategorie D

Kategorie E

Kategorie F

Kategorie G

Kategorie MOTO

Non FIVA do roku 1991

Klasifikace a ceny se vyhlásí pouze v případě, že na startovní listině budou přihlášeny v dané kategorii min. 3 vozidla. V případě menšího počtu než 3 vozidla bude kategorie sloučena s kategorií následující. Ceny podle řádů FIVA obdrží vždy první 3 posádky v každé kategorii a dále celkový vítěz Oldtimer Bohemia Rally 2021.

### **10.2 Zvláštní ceny**

Nejlepší dámská posádka

Nejvzdálenější účastník (příjezd po vlastní ose)

## 12. DŮLEŽITÉ INFORMACE

### 12.1 Dopravní předpisy

Provoz na pozemních komunikacích v ČR se řídí zákonem č. 226/2006 sb.

Zde Vám předkládáme výběr z důležitých ustanovení:

- při jízdě motorovým vozidlem je posádka povinna vždy používat bezpečnostní pásy, pokud je jimi vozidlo vybaveno.
- řidiči je při řízení zakázáno používat mobilní telefon či jiné komunikační prostředky.
- řidič nesmí před jízdou a během ní požívat alkohol nebo jiné omamné látky, v České republice je nulová hranice obsahu těchto látek v těle.
- chodci mají na vyznačených přechodech přednost před vozidly.
- při jízdě po dálnici musí být vozidlo vybaveno dálniční známkou.
- na komunikacích v ČR je nařízeno celoroční používání obrysových a potkávacích světel nebo světlometů pro denní svícení, pokud je jimi vozidlo vybaveno.
- rychlost je omezena následovně:
  - v obci na 50 km/hod
  - mimo obec 90 km/hod
  - na dálnici 130 km/hod

## 12. ABSOLUTNÍ VÍTĚZOVÉ PŘEDCHOZÍCH ROČNÍKŮ

2010	Jiří Zlámal	Škoda 1000 MBX de Luxe	1966
2011	Ivo Štajdl	MG B - GT	1974
2012	Jiří Vítek	Aero 30 Roadster	1939
2013	Jiří Vítek	Aero 30 Roadster	1939
2014	Martin Cieslar	Ford Mustang Fastback	1967
2015	Martin Cieslar	Ford Mustang Fastback	1967
2016	Attilio Škvor	Škoda Tudor 1102 Roadster	1950
2017	Martin Lindr	Škoda Felicia	1960
2018	Jiří Vítek	Aero 30 sportovní	1934
2019	Jakub Zachař	Škoda Octavia Combi	1966
2020	Tomáš Adamů	Ford Capri MK 1 2600 GT	1973

## 13. PRAVIDLA RALLY

**OLDTIMER BOHEMIA RALLY 2021** se jede jako „mezinárodní soutěž pravidelnosti FIVA“ Trať vede po pozemních komunikacích za normálního provozu. Rally se pořádá v souladu s mezinárodním technickým a sportovním kodexem FIVA.

Soutěžící absolvují trať podle itineráře s dodržáním časového limitu nebo podle mapy. **Pokud není v itineráři jiné označení, jede se vždy po hlavní silnici nebo se úsek projíždí rovně.**

Oficiální vývěska bude v době konání rally umístěna v prostoru ředitelství rally. Mladá Boleslav. Všichni soutěžící jsou **povinni sledovat** tuto oficiální vývěsku.

Pro veškeré změny budou ředitelstvím rally vydána „Prováděcí opatření“, která budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

Po odstoupení z rally je soutěžící povinen odevzdat jízdní výkaz v následující TC nebo tuto skutečnost oznámit na dispečink.

**Po odevzdání výkazu nebo oznámení odstoupení je posádka povinna z vozidla odstranit startovní číslo.**

### Jízdní průměry

kategorie C (1.1.1919 - 31.12.1930)	jízdní průměr 30 km/h nebo 35 km/h
kategorie D (1.1.1931 - 31.12.1945)	jízdní průměr 35 km/h nebo 40 km/h
kategorie E (1.1.1946 - 31.12.1960)	jízdní průměr 40 km/h
kategorie F (1.1.1961 - 31.12.1970)	jízdní průměr 40 km/h
kategorie G (1.1.1971 – 31.12.1991)	jízdní průměr 40 km/h
kategorie MOTO	jízdní průměr 30 km/h nebo 35 km/h
Non FIVA do 31. 12. 1991	jízdní průměr viz výše

V kategoriích C, D a MOTO si jízdní průměr vybere jezdec sám a nahlásí jej na administrativní přejímce. Ostatní kategorie mají jízdní průměr stanoven. Tento jízdní průměr platí po celou dobu trvání rally mimo speciálních měřených úseků.



## **Vysvětlivky zkratk**

- TC - časová kontrola
- PC - průjezdní kontrola
- MS - měřený úsek
- PP - trestné body

## **Označení stanovišť**

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| • start etapy (TC)         | - česká vlajka  |
| • průjezdní kontrola       | - zelená vlajka |
| • měřený úsek (MS) start   | - bílá vlajka   |
| • měřený úsek (MS) cíl     | - modrá vlajka  |
| • návěští před cílem etapy | - žlutá vlajka  |
| • vlajka cíl etapy (TC)    | - šachovnice    |

Všechna stanoviště budou zrušena 15 minut po ideálním průjezdu posledního vozidla, nebo po projetí všech vozidel.

Na trati každé etapy mohou být umístěny průjezdní kontroly s fyzickou kontrolou nebo kontrolované pomocí GPS.

Na trati každé etapy mohou být umístěny zvláštní úkoly.

Před každou časovou kontrolou je ve vzdálenosti cca 20 - 50 m návěští (žlutá vlajka). Vjede-li vozidlo do úseku mezi návěštím a cílem etapy, je posádka povinná dát si neprodleně zaznamenat do jízdního výkazu čas příjezdu.

## **V tomto úseku je zakázáno čekání, otáčení a couvání**

- nedodržení znamená penalizaci 100PP

## **Penalizace**

Předčasné nebo opožděné odstartování do kterékoliv z etap	10 PP/min
Nenastartování do 30 sec	10 PP
Neodstartování do kterékoliv z etap	diskvalifikace
Nedostavení se na start dne do 15 min. od daného start. času	diskvalifikace
Neprojetí cílem etapy	diskvalifikace
Neprojetí kteréhokoliv měřeného úseku	400 PP
Neprojetí, neoznačení jízdního výkazu v PC	500 PP
Neabsolvování zvláštního úkolu	400 PP
Nedodržení trati dle itineráře	100 PP
Předčasný příjezd do TC	20 PP/min
Pozdní příjezd do TC	10 PP/min
Blokování příjezdu do TC	100 PP
Opakované blokování příjezdu do TC	1000 PP
Neoprávněná osoba ve vozidle	1000 PP

### **Penalizace MS 1 – MS 15**

- odchyłka od zadaného času (+,-) 0,01 sec/1 PP

## **Penalizace za porušení dopravních předpisů a povolené rychlosti:**

Po sebou dobu trvání rally musí mít řidič platný řidičský průkaz a musí dodržovat dopravní předpisy platné v ČR. Každé porušení bude oznámeno řediteli rally.

- Při 1. přestupku, s výjimkou mimo překročení rychlosti, potrestání dle uvážení ředitele
- Za 2. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti bodová penalizace 150 PP udělená ředitelem rally
- Za 3. přestupek, s výjimkou mimo překročení rychlosti, vyloučení z rally

### **Překročení povolené rychlosti během rally vede k potrestání ředitelem rally takto:**

- za 1. překročení povolené rychlosti 20PP/1 km/hod
- za 2. překročení povolené rychlosti 40PP/1 km/hod
- za 3. překročení povolené rychlosti 60PP/1 km/hod
- každé další překročení povolené rychlosti vyloučení z rally
- za překročení rychlosti o více než 40 km/h vyloučení z rally

### **Příklad:**

limit rychlosti = povolená rychlost (km/h) + 10%

(např. povolená rychlost 50 km/h + 10% = 55 km/h., rychlost nad tuto hodnotu bude penalizována)

## **GPS**

Všechna vozidla budou na administrativní přejímce vybaveny GPS jednotkou dodanou pořadatelem. Posádka je povinna mít jednotku umístěnou ve svém vozidle po celou dobu soutěže dle pokynů pořadatele. Bez této jednotky nebude vozidlo připuštěno na technickou přejímku.

**Během rally je zakázané použití přístrojů GPS, mimo GPS dodaných pořadatelem.**

Každý účastník při technické přejímce podepíše prohlášení o nepoužívání těchto GPS přístrojů. Pořadatel je oprávněn provádět kontrolu během celé doby konání rally. **Porušení tohoto zákazu znamená diskvalifikaci!**

## **Jízdní výkazy**

- Jízdní výkaz posádka obdrží vždy v první časové kontrole dne

## **TC 1. TC 3. TC 6**

- Startuje se v pořadí a v čase dle oficiální startovní listiny v minutových intervalech
- Startuje se s motorem v klidu.
- Jízdní dobu další TC si soutěžící vypočítají podle stanoveného jízdního průměru a výsledek zaokrouhlí na nejbližší vyšší celou minutu

## **TC 2. TC 5. TC 8**

- Předčasný příjezd do časové kontroly je povolen 15 min před ideálním časem 1. vozu. Tyto časy posádka nalezne v itineráři rally.

## **TC 4. TC 7**

- Předčasný příjezd do časové kontroly **NENÍ** povolen.

## Měřené úseky MS 1 – MS 15:

- Počátek je označen bílou vlajkou
- Konec úseku je označen modrou vlajkou
- Všechny MS se projíždí letným startovním i cílovým místem
- MS projede posádka v čase, který je určen pořadatelem. Určený čas posádka najde v itineráři rally.
- Vjezd do MS je možný nejdříve 15 min před ideálním časem 1. vozu. Tyto časy posádka nalezne v itineráři rally.

## Zvláštní úkoly ZU 1 – ZU 5

- Nejsou započítávány do celkových výsledků
- Hodnoceny samostatně bez ohledu na kategorie
- Vjezd do ZU je možný nejdříve 15 min před ideálním časem 1. vozu. Tyto časy posádka nalezne v itineráři rally.

## Úprava jízdní doby (přičtení času na přestávku na oběd, absolvování MS, ZU atd)

**TC 1 → TC 2 - vypočtený čas + 20 min**

**TC 3 → TC 4 - vypočtený čas + 10 min**

**TC 4 → TC 5 - vypočtený čas + 110 min**

**TC 6 → TC 7 - vypočtený čas + 10 min**

**TC 7 → TC 8 - vypočtený čas + 100 min**

# 15. VYHODNOCENÍ

- Ztráta, neodevzdání jízdního výkazu - diskvalifikace
- Pořadí vítězů v jednotlivých kategoriích se určí podle trestných bodů

## Absolutní vítěz

Dosažené trestné body se vynásobí koeficientem:

kategorie MOTO	1,0
kategorie C	1,1
kategorie D	1,2
kategorie E	1,3
kategorie F	1,4
kategorie G	1,5

Absolutním vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem PP. V případě rovnosti PP je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří vozidla zvítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

## Zveřejnění výsledků

- **1. den v pátek 3. 9. 2021 v 7:30 na oficiální vývěsce**
- **2. den v sobotu 4. 9. 2021 v 7:30 na oficiální vývěsce**
- **Konečné neoficiální výsledky budou zveřejněny v sobotu 4. 9. 2021 v 19:00 na oficiální vývěsce**
- **Konečné oficiální výsledky (po případných protestech) budou zveřejněny v sobotu 4. 9. 2021 v 19:30 na oficiální vývěsce**

## Protesty:

Cítí-li se soutěžící dotčen nějakou okolností během rally, může vznést dotaz činovníkovi pro styk s posádkami nebo řediteli max. do 30 minut po zveřejnění konečných neoficiálních výsledků každého dne. Pokud nebude s vysvětlením spokojen, má právo podat písemnou formou protest do rukou ředitele rally do 30 minut, doložený kaucí 4000 Kč nebo 150 €.

**PROTI ZMĚŘENÉMU ČASU NELZE PODAT PROTEST**  
**Pro případ protestů je platná anglická verze „Pravidel a bodového hodnocení“**